Arab Republic of Egypt

EDICT OF GOVERNMENT

In order to promote public education and public safety, equal justice for all, a better informed citizenry, the rule of law, world trade and world peace, this legal document is hereby made available on a noncommercial basis, as it is the right of all humans to know and speak the laws that govern them.

ES 5091 (2008) (Arabic): Road vehicles - warning devices in defected / stopped vehicles – warning triangle

BLANK PAGE

BRUTUM FULMEN
IGNORANTIA JURIS NON EXCUSAT
PROTECTED BY COPYRIGHT

المواصفات القياسية المصرية

ES

م ق م : ٥٠٩١/ ٢٠٠٨

مركبات الطرق - وسائل التحذير المستخدمة مع المركبات الواقفة / العاطلة - المثلث العاكس

جمهورية مصر العربية
الهيئة المصرية العامة للمواصفات والجودة

تاريخ الاعتماد : ٢٦ / ٨ /٢٠٠٨

كل الحقوق محفوظة للهيئة، ما لم يحدد خلاف ذلك، ولا يجوز إعادة إصدار أى جزء من المواصفة أو الانتفاع بـه فى أى شكل وبأى وسيلة إليكترونيـة أو ميكانيكيـة أو خلافها ويتضمن ذلك التصوير الفوتوغرافى والميكروفيلم بدون تصريح كتابى مسبق من الهيئة أو الناشر.

الهيئة المصرية العامة للمواصفات والجودة

العنوان : ١٦ ش تدريب المتدربين – السواح – الأميرية.

تليفون : ٢٢٨٤٥٥٢٢ – ٢٢٨٤٥٥٢٤

فاكس : ٢٢٨٤٥٥٠٤

بريد الكترونى : moi@idsc.net.eg

موقع الكترونى : www.eos.org.eg

م ق م : ٢٠٠٨/٥٠٩١

مقدمة

هذه المواصفة القياسية المصرية رقم ٢٠٠٨/٥٠٩١ الخاصة بـ " مركبات الطرق – وسائل وسائل التحذير المستخدمة مع المركبات الواقفة / العاطلة - المثلث العاكس . متماثلة فنياً مع الكود الفيدرالى الامريكى رقم :

Code of Federal Regulation 49 CFR Part 125 / subpart B/2007
FEDERAL MOTOR VEHICLE SAFETY STANDARDS
Standard No. 125, Warning devices

والتى تم ترتيب بنودها فى بندين رئيسيين هما الاشتراطات الأساسية والمعايير الوصفية .

قام بإعداد هذه المواصفة اللجنة الفنية قم (٢/٣١/١) الخاصة بمتطلبات السلامة فى المركبات

www.pdftron.com PDFSecure Demo

مركبات الطرق - وسائل التحذير المستخدمة مع المركبات الواقفة / العاطلة المثلث العاكس

١- المجال

تحدد هذه المواصفة القياسية المتطلبات الخاصة بوسائل التحذير المستقلة التي لا تحتوي على مصادر طاقة ذاتية والتي تحمل فى مركبات الطرق تحذير لتنبيه حركة المرور المقتربة بوجود مركبة واقفة / عاطلة على الطريق هذا بخلاف الوسائل المصممة لتكون مثبتة بصفة دائمة في المركبة.

٢- الغرض

تقليل الإصابات والوفيات التي تنجم عن التصادمات بين مركبة متحركة وأخرى خلفية واقفة / عاطلة .

٣- التعاريف

٣/ ١ زاوية السقوط

الزاوية المحصورة بين الخط المار بمركز الوسيلة المراد إختبارها والعمودي على سطحها الخارجي والخط الواصل من مركز الوسيلة إلى مركز مصدر الإضاءة (شكل ٢) .

٣/ ٢ فلوري (فلورسنتي)

خاصية إنبعاث ضوء مرئي نتيجة إمتصاص إشعاع ذى طول موجى أقصر ، ربما يقع خارج نطاق الطيف المرئى .

٣/ ٣ زاوية الرصد

الزاوية المحصورة بين الخط الواصل من نقطة الرصد إلى مركز الوسيلة المراد إختبارها والخط الواصل من مركز تلك الوسيلة إلى مركز مصدر الإضاءة (شكل ٢) .

٣/ ٤ عاكس إرتدادى

عاكس للضوء في إتجاهات قريبة من إتجاه الضوء الساقط على مدى عريض من التغييرات في إتجاه الضوء الساقط.

٤- الاشتراطات الأساسية

٤/ ١ المتطلبات

٤/ ١/ ١ وسيلة التحذير(المعده)

٤/ ١/ ١/ ١ المواد الفعالة التي تلصق على وسيلة التحذير
مادة الإنعكاس والمادة الفلورية اللتان تحققان متطلبات هذه المواصفة ، يجب أن تلصقا على وجه وسيلة التحذير. وبدلا من إستخدام المادتين السابقتين يمكن لصق مادة ثنائية الغرض فلورية برتقالية تعكس ضوء أحمراً على وجه وسيلة التحذير بحيث تتطابق هذه المادة مع متطلبات هذه المواصفة.

٤/ ١/ ١/ ٢ يجب حماية كل وسيلة تحذير من التلف والفساد بإحدى الطرق التالية:

٤/ ١/ ١/ ٢/ ١ وضعها داخل حاوية واقية (جراب) غير منفذة (معتم) يمكن إعادة إستخدامها ، عدا فى حالة ما إذا وضعت وسيلتى تحذير أو ثلاثة للاستخدام كمجموعة واحدة فى مركبة واحدة.فيمكن فى هذه الحالة وضع تلك المجموعة فى حاوية واحدة أو :

٤/ ١/ ١/ ٢/ ٢ تثبيتها بشكل آمن في أى حيز مستقل يسهل الوصول إليه داخل مركبة جديدة بشرط أن يكون ذلك الحيز سهل الفتح ، علما بأنه بواسطة صانع المركبة يتم توريد وسيلة التحذير .

٤/ ١/ ١/ ٢/ ٣ يجب أن تصمم وسيلة التحذير بحيث يمكن تركيبها وإستبدالها في حاويتها دون إستخدام أى عدة.

٤/ ١/ ١/ ٢/ ٤ يجب أن يدون على كل وسيلة تحذير بصورة مقروءة وبصفة دائمة ما يلي:

٤/ ١/ ١/ ٢/ ٤/ ١ اسم الصانع

٤/ ١/ ١/ ٢/ ٤/ ٢ شهر وسنة الصنع ، ويمكن التعبير عن ذلك رقميا كما يلي : ٧٢/٦ .

٤/ ١/ ١/ ٢/ ٤/ ٣ رمز (علامة) أو بيان يعبر عن تطابق هذه الوسيلة مع المواصفة القياسية المصرية المعنية.

٤/ ١/ ١/ ٢/ ٤/ ٤ يجب أن يكون مع كل وسيلة تحذير تعليمات التركيب والاستخدام المناسبة.

٤/ ١/ ١/ ٢/ ٤/ ٥ هذه التعليمات يجب إما أن تطبع على وسيلة التحذير بطريقة لا تمحى أو تثبت عليها بكيفية لا يمكن إزالتها بسهولة.

٤/ ١/ ١/ ٢/ ٤/ ٦ يجب أن تشمل التعليمات الموجودة على كل وسيلة تحذير توصية بأن يقوم السائق بتشغيل مصابيح إشارات التحذير الخاصة بعطل المركبة وذلك قبل مغادرته المركبة لوضع وسيلة التحذير.

٤/ ١/ ١/ ٢/ ٤/ ٧ يجب أن تشمل التعليمات رسماً توضيحياً كالمبين فى شكل ٣ والذى يحدد موضع التركيب الموصى به عند الحاجة .

٤/ ١/ ٢ كيفية الإستخدام

٤/ ١/ ٢/ ١ عندما توضع وسيلة التحذير على أرض مستوية :

٤/ ١/ ٢/ ١/ ١ يجب أن يشكل جزء من وسيلة التحذير مثلثا متساوي الأضلاع قائماً في مستوى يميل على المستوى الرأسي حد أقصى ١٠ ° بينما الحافة السفلى لقاعدة المثلث في وضع أفقي فوق الأرض بمسافة ٢,٥ سم على الأقل.

٤/ ١/ ٢/ ١/ ٢ يجب ألا يحجب الجزء المطلوب رؤيته من المادة العاكسة والمادة الفلورية بواسطة أى جزء آخر من وسيلة التحذير بإستثناء بعض أجزاء من المادة يلزم بالضرورة أن يوضع عليها مثبتات أو مفصلات إرتكاز أو أى وسيلة أخرى للسماح بسهولة تثبيت أو طى الوسيلة.
(على أية حال) مهما يحدث يجب أن يستخدم قدر كاف من كل من المادة الفلورية والمادة العاكسة على الجزء المثلث من الوسيلة لتحقيق المتطلبات الواردة بالفقرتين ٤/٣ و ٤/٤.

٤/ ١/ ٢/ ١/ ٣ يجب ألا يقل طول كل ضلع من الأضلاع الثلاثة للجزء المثلث من وسيلة التحذير عن ٤٣ سم ولا يزيد عن ٥٦ سم وألا يقل عرض كل ضلع عن ٥ سم ولا يزيد عن ٧,٥ سم (شكل ١) .

٤/ ١/ ٢/ ١/ ٤ يجب أن يحتوي وجه المثلث من وسيلة التحذير على شريط (على حدوده الخارجية) من مادة عاكسة الحمراء بعرض منتظم لا يقل عن ٢ سم ولا يزيد على ٤,٥ سم ، وشريط داخلي من مادة فلورية برتقالية ذات عرض منتظم لا يقل عن ٣ سم ولا يزيد على ٣,٣ سم (شكل ١) ولا يشترط ذلك في حالة إستخدام مادة ثنائية الغرض.

٤/ ١/ ٣ يجب أن يتراوح نصف قطر كل رأس من رؤوس الجزء المثلث من وسيلة التحذير بين ٠,٦ سم و١,٢سم .

٤/ ١/ ٤ يجب أن تكون جميع حواف الجزء المثلث من وسيلة التحذير مستديرة أو مشطوفة – بقدر الإمكان – لتقليل إحتمالات إصابة المستخدم بقطع أو ضرر.

٤/ ١/ ٥ يجب أن تحتوي الوسيلة بالكامل على جزء مثلث والملحقات الضرورية لتثبيته واحتوائه وألا يوجد ملحقات بها أى أشكال أو محلقات أخرى يمكن رؤيتها وتعرقل أداء الوسيلة والغرض منها.

٤/ ٢ اللون

٤/ ٢/ ١ يجب أن تتوافر الخواص التالية للون المادة العاكسة الحمراء الموجودة على وسيلة التحذير قبل وبعد أن تتم تهيئة وسيلة التحذير طبقا للبند (٤/٧/١) عندما يكون مصدر الإضاءة عبارة عن مصباح بفتيلة تنجستن تعمل عند درجة حرارة لون قدرها ٢٨٥٦ ° كلفن بدلالة النظام القياسي للملاحظة اللونية (منحنى درجة اللون الصادر عن الجمعية الدولية للإضاءة الموضح بشكل ٤ ، يجب أن تقع إحداثيات درجة

اللون للمادة العاكسة الحمراء ضمن المنطقة المحددة بالمسار الطيفي والخطوط المبينة بالشكل والمعرفة بالمعادلات التالية:

خط اللون	المعادلة
الأصفر	ص = ٠,٣٣
الأبيض	ص + س = ٠,٩٨

٤/ ٢/ ٢ يجب أن يكون للون المادة الفلورية البرتقالية- الموجودة على وسيلة التحذير- الخواص التالية: قبل وبعد أن تتم تهيئة وسيلة التحذير طبقاً للبند ٤/١/١ عندما يكون مصدر الإضاءة عبارة عن مصباح مدمج زينون عالي الضغط قدرته ١٥٠ وات بدلالة النظام القياسي للملاحظة اللونية (منحنى درجة اللون الصادر عن الجمعية الدولية للإضاءة الموضح بشكل ٤ ويجب أن تقع إحداثيات درجة اللون للمادة الفلورية البرتقالية ضمن المنطقة المحددة بالمسار الطيفي والخطوط المبينة بالشكل والمعرفة بالمعادلات التالية:

خط اللون	المعادلة
الأصفر	ص = ٠٠,٤٩ س + ٠,١٧
الأبيض	ص + س = ٠,٩٣
الأحمر	ص = ٠,٣٥

يجب أن يضئ المصباح المدمج الزينون عالي الضغط الذي قدرته ١٥٠ وات عينة الإختبار الزينون بإستخدام الطيف غير المعدل بزاوية سقوط ٤٥˚ وزاوية رصد ٩٠˚. في حالة إختبار مادة ثنائية الغرض يجب أن تضاء بمصباح مدمج زينون عالي الضغط قدرته ١٥٠ وات بحيث يتم تشعيب الضوء الصادر عنه بواسطة كرة مجمعة.

٤/ ٣ الإنعكاسية

عندما تختبر المادة العاكسة الحمراء – الموجودة على وسيلة التحذير – طبقا للبند (٤/٨) قبل وبعد أن تتم تهيئة وسيلة التحذير طبقا للبند (٤/٧/١). يجب ألا تقل شدة الإضاءة الكلية بالشمعة لكل قدم شمعة عن القيم الموضحة بالجدول ١ لكل زاوية سقوط مدرجة بجدول ١.

٤/ ٤ شدة الإضاءة

عندما تختبر المادة الفلورية البرتقالية – الموجودة على وسيلة التحذير- طبقا للبند (٤/٩) ، قبل وبعد أن تتم تهيئة وسيلة التحذير طبقا للبند (٤/٧) و يجب أن تحقق المادة على الأقل شدة إضاءة نسبية قدرها ٢٥ ٪ من شدة الإضاءة الناتجة عن سطح مستو من أكسيد المغنسيوم ، وتكون أقل قيمة لحاصل ضرب تلك الإضاءة النسبية مع العرض بالبوصة مساوية ٤٤.

٤/ ٥ الإستقرار

عندما توضع وسيلة التحذير على سطح خرساني أفقي منظف بفرشاه – مرة في إتجاه علامات الفرشاة ومرة عكسها – ثم تعرض لرياح أفقية سرعتها ٦٤ كم / ساعة في أى من الإتجاهين لمدة ٣ دقائق ويجب أن يتحقق ما يلي:

٤/ ٥/ ١ لا ينزلق أى جزء من الوسيلة بمسافة تزيد على ٧,٥ سم مقاسة من الوضع الإبتدائي لها.

٤/ ٥/ ٢ يجب ألا يميل الجزء المثلث من وسيلة التحذير عن وضعه الرأسي بأكثر من ١٠ ْ .

٤/ ٥/ ٣ يجب ألا يدور الجزء المثلث من وسيلة التحذير حول المحور الأفقي باكثر من ١٠ ْ في أى إتجاه من وضعه الإبتدائي.

٤/ ٦ قوة التحمل
عند تهيئة وسيلة النحذير طبقاً للبند ٤/٧ ، يجب ألا يلتوى أى جزء من وسيلة التحذير أو ينفصل عن باقي وسيلة التحذير.

٤/ ٧ إختبار وسيلة التحذير بواسطة الصانع

٤/ ٧/ ١ تهيئة وسيلة التحذير

٤/ ٧/ ١/ ١ تعرض وسيلة التحذير لخطوات التهيئة التالية – على الترتيب – بحيث تعاد الوسيلة بعد كل خطوة في هذا التسلسل إلى هواء محيط درجة حرارته٢٠ ْ س وتوضع فيه لمدة ساعتين على الأقل.

٤/ ٧/ ١/ ٢ تعرض وسيلة التحذير لدرجة حرارة ٤٠ ْ س تحت الصفر لمدة ١٦ ساعة في غرفة بها تيار هواء لا تقل درجة رطوبته النسبية عن ٣٠ ٪ ولا تزيد على ٧٠ ٪ وذلك عندما تكون درجة حرارته ٢٠ ْ س.

٤/ ٧/ ١/ ٣ تعرض وسيلة التحذير لدرجة حرارة ٦٥ ْ س لمدة ١٦ ساعة داخل فرن تسخين به تيار هواء لا تقل درجة رطوبته النسبية عن ٣٠ ٪ ولا تزيد على ٧٠ ٪ وذلك عندما تكون درجة حرارته ٢٠ ْ س.

٤/ ٧/ ١/ ٤ تعرض وسيلة التحذير لدرجة حرارة ٣٨ ْ س عند رطوبة نسبية ٩٠ ٪ لمدة ١٦ ساعة.

٤/ ٧/ ١/ ٥ تعرض وسيلة التحذير لإختبار رش الملح طبقا للطريقة القياسية المنصوص عليها في المواصفة رقم (ASTM, B-117) الصادرة عن الجمعية الأمريكية لإختبار المواد ، فيما عدا أن مدة الرش هنا تكون ٤ ساعات بدلا من ٤٠ ساعة.

٤/ ٧/ ١/ ٦ تغمر وسيلة التحذير لمدة ساعتين في ماء درجة حرارته ٣٨ ْ س.

٤/ ٨ إختبار الإنعكاسية
تختبر المواد العاكسة الحمراء كما يلي:

٤/ ٨/ ١ ما لم تستخدم مادة ثنائية الغرض ، تمنع المادة الفلورية البرتقالية من التأثير على قياس الشدة الضوئية لإنعكاسيه المادة العاكسة الحمراء وذلك إما عن طريق الفصل أو الحجب.

٤/ ٨/ ٢ يستخدم مصباح بفتيلة تنجستن تعمل عند درجة حرارة لون قدرها ٢٨٥٦ ° كلفن كمصدر للإضاءة.

٤/ ٨/ ٣ يوضع مصدر الإضاءة على بعد ٣٠ متراً من المادة العاكسة الحمراء (شكل ٢) .

٤/ ٨/ ٤ توضع نقطة الرصد أعلى مصدر الإضاءة مباشرة (شكل ٢) .

٤/ ٨/ ٥ تحسب شدة الإضاءة الكلية بالشمعة لكل قدم شمعة من المادة العاكسة الحمراء عند كل من زاويتى الرصد والسقوط المحددتين بجدول ١.

٤/ ٩ إختبار شدة الإضاءة

تختبر المادة الفلورية البرتقالية كما يلي :

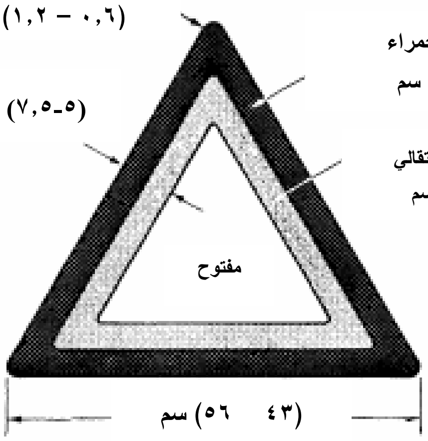
٤/ ٩/ ١ ما لم تستخدم مادة ثنائية الغرض تمنع المادة العاكسة الحمراء من التأثير على قياس الشدة الضوئية للمادة الفلورية البرتقالية.

٤/ ٩/ ٢ بإستخدام مصباح مدمج زينون عالي الضغط قدرته ١٥٠ وات كمصدر ضوئي ، تضاء عينة الإختبار بزاوية سقوط ٤٥ ° وزاوية رصد ٩٠° في حالة إختبار مادة ثنائية الغرض ، تضاء العينة بضوء منتشر بواسطة كرة مجمعة.

٤/ ٩/ ٣ تقاس شدة إضاءة المادة بزاوية رؤية عمودية بحيث لا يبعد أى شعاع من حزمة الرؤية بأكثر من ٥° من العمودي على العينة.

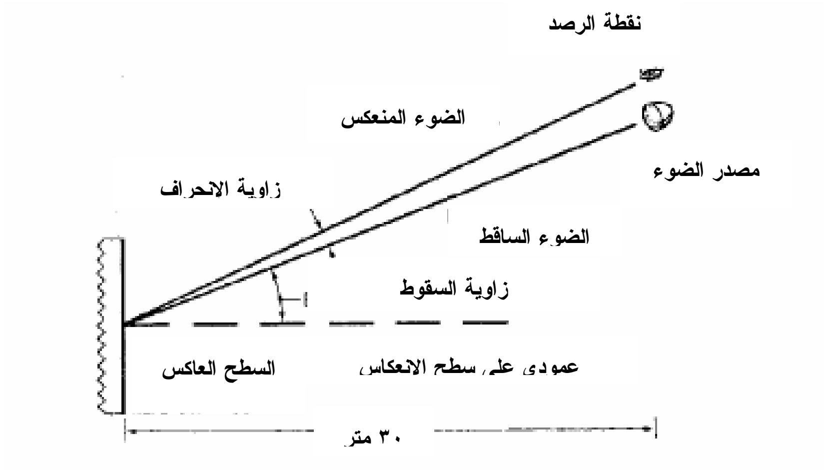
٤/ ٩/ ٤ تكرر الخطوات السابقة بالنسبة لسطح مستوى من أكسيد المغنسيوم وتحسب النسبة المئوية لخارج قسمة إضاءة المادة على شدة إضاءة سطح أكسيد المغنيسيوم.

الأبعاد بالسنتيمترات

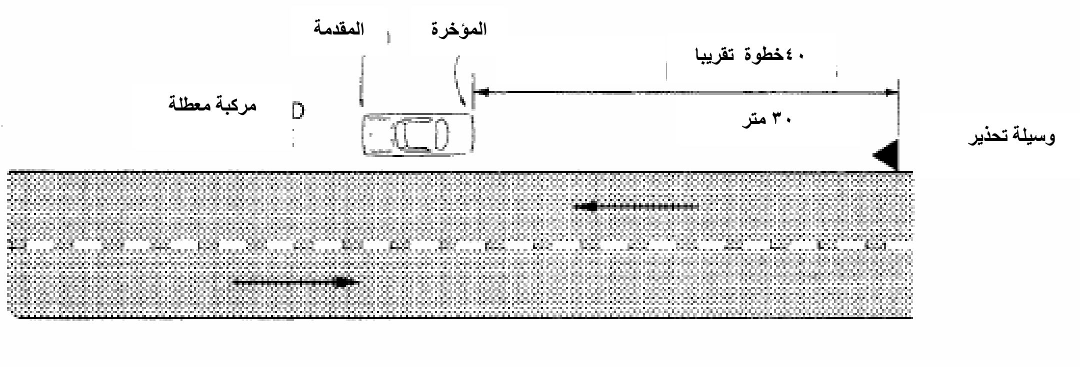


شكل ١ – أبعاد المثلث العاكس

الأبعاد بالمتر



شكل ٢ – مخطط إختبار الإنعكاسية

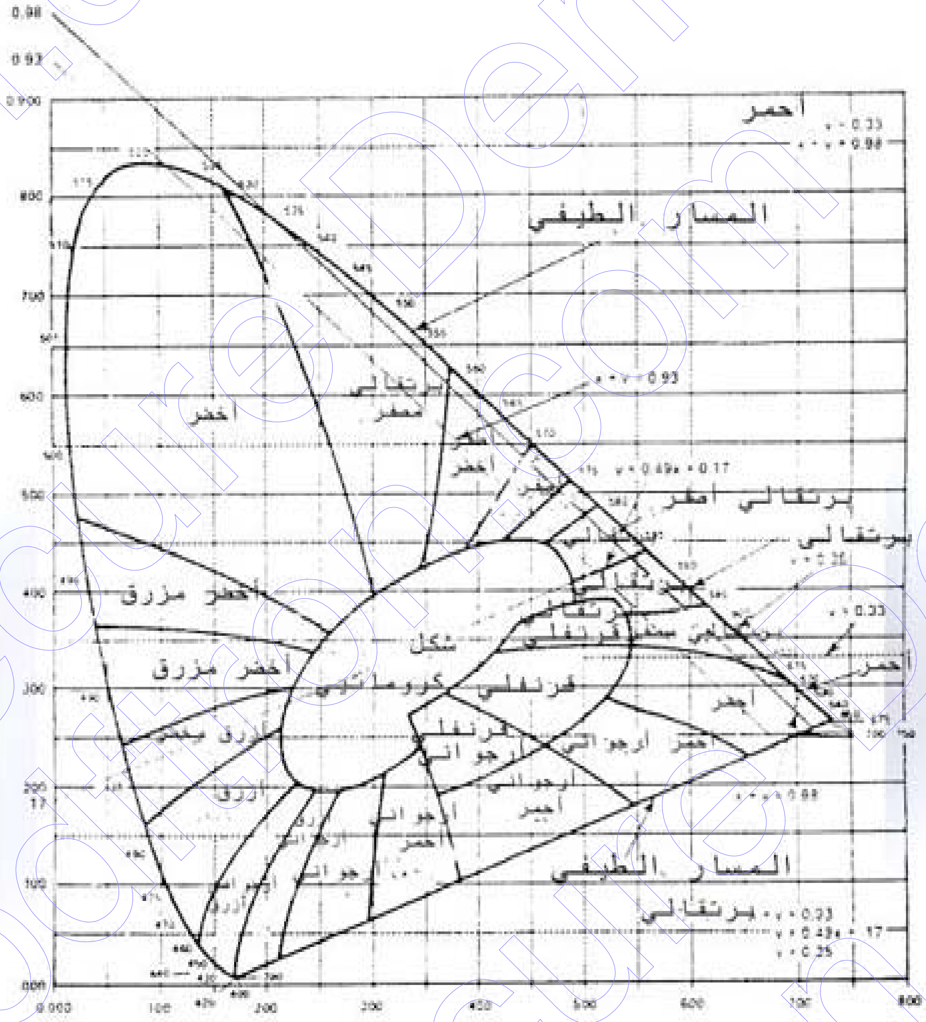


شكل ٣ – الوضع المناسب لوضع وسيلة التحذير

جدول ١ - شدة الإضاءة الكلية الصغرى لكل قدم شمعة

زاوية السقوط بالدرجات

زاوية الرصد بالدرجات	0	١٠ أعلى	١٠ أسفل	٢٠ يسار	٢٠ يمين	٣٠ يسار	٣٠ يمين
0.2	80	80	80	40	40	8.0	8.0
1.5	0.8	0.8	0.8	0.4	0.4	0.08	0.08



شكل ٤ المنحني الكروماتيي

٥- المصطلحات الفنية

Reflectivity .... انعكاسية
Erection .... تركيب
Protective container .... حاوية واقية
Chromaticity .... درجة اللون (الكروماتية)
Observation angle .... زاوية رصد
Entrance angle .... زاوية سقوط
Candle-power .... شدة الإضاءة بالشمعة
Incident light .... ضوء ساقط
Visible light .... ضوء مرئي
Diffused light .... ضوء مشتت
Visible spectrum .... طيف مرئي
Reflex reflective .... عاكس ارتدادى
Circulating air chamber .... غرفة بها تيار هواء
Immersion .... غمر
Oven .... فرن تسخين
Fluorescent .... فلوري (فلورسنتي)
Foot-candle .... قدم شمعة
Durability .... قوة التحمل
Photometric measurement .... قياس الشدة الضوئية
Integrating sphere .... كرة مجمعة
Dual-purpose material .... مادة ثنائية الغرض
Disabled vehicle .... مركبة معطلة
Spectrum locus .... مسار طيفي
Compact arc lamp .... مصباح مدمج
Self-contained energy source .... مصدر طاقة مستقل
Opaque .... معتم (غير منفذ)
Gross Vehicle Weight Rating (GVWR) .... الوزن الإجمالي المقنن للمركبة

٦- المراجع

49 CFR part 571.125/2007
Code of Federal Regulation 49 CFR Part 125 / subpart B/2007
FEDERAL MOTOR VEHICLE SAFETY STANDARDS
Standard No. 125, Warning devices

الجهات التى اشتركت في وضع هذه المواصفة

قام بإعداد هذه المواصفة اللجنة الفنية رقم (٣١/١ / ٢) والخاصة بمتطلبات السلامة والتى يضم تشكيلها الجهات التالية :

- الهيئة المصرية العامة للمواصفات والجودة
- الكلية الفنية العسكرية
- كلية الهندسة جامعة عين شمس - قسم هندسة السيارات
- كلية التعليم الصناعي – جامعة حلوان
- الإدارة العامة للمرور (إدارة التخطيط والبحوث والمتابعة)
- الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات
- إدارة المركبات – القوات المسلحة
- الشركة المصرية لتصنيع وسائل النقل (غبور مصر)
- الشركة العربية الأمريكية للسيارات (مصنع AAV)
- الشركة الهندسية لصناعة السيارات
- رابطة مصنعى السيارات
- استشارى الهيئة

﴿ الهيئة المصرية العامة للمواصفات والجودة ﴾

١- أنشئت الهيئة المصرية العامة للتوحيد القياسى عام ١٩٥٧ بالقرار الجمهورى رقم ٢٩ لسنة ١٩٥٧ الذى نص على اعتبارها المرجع القومى المعتمد للشئون التوحيد القياسى ونص القانون رقم ٢ لسنة ١٩٥٧ على أن المواصفة لا تعتبر قياسية إلا بعد اعتمادها من الهيئة.

٢- فى عام ١٩٧٩ صدر القرار الجمهورى رقم ٣٩٢ لسنة ١٩٧٩ الذى قرر ضم مركز ضبط الجودة إلى الهيئة.

٣- فى عام ٢٠٠٥ صدر القرار الجمهورى رقم ٨٣ لسنة ٢٠٠٥ بإعادة تسمية الهيئة لتصبح الهيئة المصرية العامة للمواصفات والجودة ، وبناء عليه فإن الهيئة تختص بما يلى :

- إعداد وإصدار المواصفات القياسية للخامات والمنتجات والخامات والأجهزة ونظم الإدارة والتوثيق والمعلومات ومتطلبات الأمن والسلامة وفترات الصلاحية وأجهزة القياس.
- التفتيش الفنى والاختبار والرقابة وسحب العينات وإصدار شهادات المطابقة للمواصفات المعتمدة وشهادات المعايرة لأجهزة القياس.
- الترخيص بمنح علامة الجودة للمنتجات الصناعية وعلامات وشهادات الجودة والمطابقة المنتجات للمواصفات القياسية.
- تقديم المشورة الفنية وخدمات التدريب فى مجالات المواصفات والجودة القياس والمعايرة والاختبار والمعلومات لجميع الأطراف المعنية.
- تمثيل مصر فى أنشطة المنظمات الدولية والإقليمية العامة فى مجالات المواصفات والجودة والاختبار والمعايرة.

تقوم الهيئة بتنفيذ متطلبات واشتراطات اتفاقية العوائق الفنية على التجارة لمنظمة التجارة العالمية حيث أن الهيئة هى نقطة الاستعلام المصرية للإمداد بالمعلومات والوثائق فى مجال المواصفات وتقييم المطابقة.

٤- يدير الهيئة مجلس إدارة برئاسة وكيل أول الوزارة رئيس الهيئة، ويضم المجلس فى عضوية ممثلين عن مختلف الجهات المعنية للتوحيد القياسى وجودة الإنتاج والاختبار والمعايرة فى مصر بالإضافة إلى عدد من الأكاديميين والعلميين والخبراء والقانونيين ورجال الإعلام.

٥- يتم إعداد المواصفات القياسية من خلال لجان فنية يربو عددها على مائة لجنة يشارك فيها خبراء طبقاً للمعايير الدولية ومتخصصون من جميع الجهات المعنية ويقوم بالأمانة الفنية لها أعضاء من العاملين بالهيئة.

٦- يتم توزيع مشاريع المواصفات على قاعدة عريضة من الجهات المعنية والبلاد العربية لإبداء الملاحظات خلال فترة ستين يوماً كما تعرض هذه المشاريع على لجنة الصياغة ولجان عامة للمراجعة قبل العرض على مجلس الإدارة.

٧- تتبع الهيئة نظام الترخيص للمصانع باستخدام علامات الجودة على السلع والمنتجات المطابقة للمواصفات المصرية وذلك حماية المستهلكين وخدمة للصانعين لرفع جودة منتجاتهم. ويوجد بالهيئة مجموعة كبيرة من المعامل الحديثة لاختبار المنتجات الكيمائية ومواد البناء والتشييد والمنتجات الهندسية والغذائية ومنتجات الغزل والنسيج بالإضافة إلى معامل للقياس والمعايرة الميكانيكية والكهربائية والفيزيائية.

٨- يتوفر بالهيئة وحدة لحماية المستهلك لتتلقى شكواهم وتعمل على حلها وقد لاقت أعمال الوحدة نجاحاً كبيراً.

٩- يتوفر بالهيئة المكتبة الوحيدة فى مصر المتخصصة فى المواصفات القياسية تحتوى علىأكثر من ١٣٠ ألف مواصفة دولية وأجنبية وإقليمية وعربية ومصرية.

EGYPTIAN STANDARDS

ES

ES: 5091/ 2008

ROAD VEHICLES - WARNING DEVICES IN DEFECTED / STOPPD VEHICLES – WARNING TRIANGLE

ICS: 43.040

Arab Republic of Egypt
Egyptian Organization for Standardization and Quality